

DAIMLER TRUCK FINANCIAL SERVICES NEDERLAND B.V.

Definities

In deze algemene voorwaarden ("Algemene Voorwaarden") wordt bedoeld met:

- Cliënt: de in de Overeenkomst genoemde (natuurlijke of rechts-) persoon, met wie DTFS een Overeenkomst is aangegaan;
- Overeenkomst: de tussen DTFS en de Cliënt gesloten operationele lease overeenkomst, op basis waarvan een op verzoek van de Cliënt bij de Dealer aangewezen Voertuig, door DTFS aan de Cliënt wordt verhuurd;
- Dealer: de leverancier van het Voertuig zoals beschreven in de Overeenkomst;
- DTFS: de in de Overeenkomst genoemde vennootschap Daimler Truck Financial Services Nederland B.V. gevestigd te Nieuwegein en/of haar rechtsopvolger(s);
- Jaarkilometrage: het in de Overeenkomst overeengekomen gebruik in kilometers en/of draaiuren van het Voertuig op jaarbasis;
- Leasetermijn: de in de Overeenkomst overeengekomen maandelijks verschuldigde termijn;
- Looptijd: de in de Overeenkomst genoemde tijdsduur van de Overeenkomst;
- Voertuig: het krachtens de Overeenkomst door DTFS aan de Cliënt ter beschikking gesteld Voertuig, alsmede onderdelen en toebehoren die ter vervanging of vernieuwing daarvan zijn of worden aangebracht.

Artikel 1 Toepasselijkheid

- 1.1 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen en overeenkomsten betreffende operationele lease, waarin wordt verwezen naar deze Algemene Voorwaarden. Afwijking van deze Algemene Voorwaarden kan alleen schriftelijk worden overeengekomen.
- 1.2 Algemene (inkoop-) voorwaarden, onder welke benaming ook, van de Cliënt zijn niet van toepassing.
- 1.3 DTFS is gerechtigd om deze Algemene Voorwaarden aan te passen aan (wettelijke) gewijzigde omstandigheden, zonder dat de Cliënt het recht heeft op ontbinding van de Overeenkomst. De Cliënt wordt schriftelijk of via elektronische weg door DTFS in kennis worden gesteld van een dergelijke aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft de Cliënt het recht de aanpassing te weigeren indien de aanpassing leidt tot ingrijpende wijzigingen, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit een dwingendrechtelijke wettelijke regeling of bepaling. Bij weigeren van de aanpassing van de algemene voorwaarden blijven de oude algemene voorwaarden van toepassing op de bestaande Overeenkomsten. Op nieuwe leaseovereenkomsten worden de nieuwe Algemene Voorwaarden wel van toepassing. Maakt de Cliënt van dit recht geen gebruik, dan wordt hij geacht met de aanpassing(en) in te stemmen.

Artikel 2 Totstandkoming en duur van een Overeenkomst

- 2.1 Een Overeenkomst komt tot stand op het moment dat DTFS een door de Cliënt getekend, ongewijzigd, exemplaar van de Overeenkomst heeft ontvangen. Een Overeenkomst komt zoveel eerder tot stand wanneer door DTFS en de Cliënt een aanvang is gemaakt met de uitvoering van de Overeenkomst.
- 2.2 Onverminderd het recht tot tussentijdse beëindiging door DTFS, als omschreven in artikel 13 van deze

Algemene Voorwaarden, eindigt de Overeenkomst na het verstrijken van de overeengekomen Looptijd, gerekend vanaf het moment van aflevering (artikel 6) van het Voertuig aan de Cliënt.

Artikel 3 Betaling

3.1 Betaling van de Leasetermijnen dient maandelijks te geschieden bij vooruitbetaling. Betaling vindt uiterlijk op de eerste dag van de betreffende kalendermaand plaats door middel van automatische incasso. De Cliënt heeft DTFS gemachtigd middels een 'Doorlopende machtiging SEPA' al hetgeen de Cliënt op grond van de Overeenkomst aan DTFS verschuldigd is of nog mocht worden, automatisch te incasseren. Als de Cliënt niet, of niet langer, betaalt via een automatische incasso of als er sprake is van een storning, dan mag DTFS de Leasetermijn verhogen met een bedrag van € 2,50 excl. btw aan administratiekosten.

3.2 De Cliënt mag niet verrekenen. De Cliënt mag een (vermeende) vordering op DTFS niet in mindering brengen op haar betalingsverplichtingen richting DTFS. DTFS mag wél verrekenen.

3.3 De verplichting tot betaling van de verschuldigde Leasetermijnen vangt aan op de afleverdatum zoals deze op de Overeenkomst staat vermeld. Indien de afleverdatum van het Voertuig niet op de eerste van de maand plaatsvindt, is de Cliënt over het resterende deel van die maand de Leasetermijn pro rata verschuldigd.

3.4 De Cliënt mag zijn verplichtingen uit de Overeenkomst nooit opschorten. Indien de Cliënt door welke oorzaak dan ook geen gebruik kan maken van het Voertuig, heeft de Cliënt niet het recht om enige betaling aan DTFS geheel of gedeeltelijk op te schorten, te staken of de Overeenkomst eenzijdig te beëindigen of ontbinden.

3.5 De Cliënt betaalt de Leasetermijnen uiterlijk op de afgesproken datum. Bij niet tijdige betaling is de Cliënt van rechtswege in verzuim zonder dat een ingebrekestelling is vereist. De Cliënt is gehouden tot vergoeding van een vertragingsrente van 1,5% per maand over het verschuldigde bedrag, voor de duur van het verzuim, waarbij een gedeelte van een maand voor een hele maand telt.

3.6 Buitengerechtelijke kosten die DTFS moet maken om haar vordering(en) te innen komen voor rekening van de Cliënt:

a. in geval de Cliënt een natuurlijke persoon is, die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, gelden de tarieven die zijn vastgesteld in de Staffel Buitengerechtelijke Incassokosten (BIK);

b. in alle andere gevallen worden de kosten berekend op basis van 15% over de hoofdsom met een minimum van € 200,-.

3.7 De Cliënt is op eerste verzoek van DTFS gehouden (aanvullende) zekerheid te stellen. Deze zekerheidsstelling komt te vervallen nadat de Cliënt al zijn verplichtingen uit de Overeenkomst heeft voldaan.

Artikel 4 Overdracht rechten en verplichtingen

4.1. DTFS heeft het recht de eigendom van het Voertuig en de nakoming van haar verplichtingen en de vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verband houdend met de Overeenkomst over te dragen dan wel te verpanden aan één of meer derden. DTFS geeft van een overdracht tijdig schriftelijk kennis aan de Cliënt. Door ondertekening van de Overeenkomst verleent de Cliënt zijn medewerking en toestemming bij voorbaat aan een overdracht door DTFS van diens verplichtingen en rechten uit de Overeenkomst en de aanvullende overeenkomsten door middel van een overdracht dan wel een overneming van de Overeenkomst. Deze toestemming kan niet worden herroepen.

4.2 De Cliënt is niet gerechtigd zijn volledige dan wel gedeeltelijke rechtsverhouding met DTFS uit hoofde van de

Overeenkomst, over te dragen aan een derde. De Cliënt is ook niet gerechtigd eventuele vorderingen voortvloeiend uit de Overeenkomst aan een derde over te dragen of te verpanden. Onder overdracht van de rechtsverhouding wordt ook begrepen de situatie zoals omschreven in artikel 13.1 sub m.

Artikel 5 Eigendom

5.1 Het Voertuig blijft te allen tijde eigendom van DTFS. Het is de Cliënt niet toegestaan het Voertuig te vervreemden, te verpanden of anderszins te bezwaren en (anders dan na vooraf verkregen schriftelijke toestemming daartoe van DTFS) het Voertuig te verhuren of aan derden om niet of om baat in gebruik te geven.

5.2 Het kentekenbewijs wordt op naam van de Cliënt gesteld, tenzij door DTFS anders wordt bepaald. De tenaamstellingscode blijft te allen tijde bij DTFS. Indien de Cliënt onverhoopt beschikt over de tenaamstellingscode, wordt die direct aan DTFS ter beschikking gesteld. Bij vermissing van de kentekenbewijzen en/of -platen dient de Cliënt dit onmiddellijk aan DTFS te melden. De kosten van vervanging of de daaruit voortvloeiende schade komen voor rekening van de Cliënt. De Cliënt dient zelf te zorgen voor nieuwe kentekenplaten en/of kentekenbewijzen.

5.3 Indien derden ten opzichte van het Voertuig rechten laten gelden, een vordering pretenderen of anderszins maatregelen treffen of dreigen dit te doen, is de Cliënt verplicht deze derden direct van het eigendomsrecht van DTFS op de hoogte te stellen. De Cliënt informeert DTFS binnen 24 uur over deze derden en zal zo nodig zelf voorzieningen treffen om het eigendom van DTFS veilig te stellen. De eventuele hieruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de Cliënt.

5.4 Indien de Cliënt het onder de Overeenkomst vallende Voertuig niet retourneert binnen de afgesproken periode als gevolg van een bestaande claim tot teruggave van DTFS of indien er naar het oordeel van DTFS sprake is van verzuim, kunnen de voertuigfabrikant of verleners van de Telematica diensten die in het Voertuig zijn geïnstalleerd (bijvoorbeeld Mercedes-Benz Trucks Fleetboard), gegevens met betrekking tot het Voertuig en de locatie ervan aan DTFS overdragen met als doel de vordering tot teruggave uit te kunnen voeren. Een dergelijke verwerking is gebaseerd op het gerechtvaardigd belang dat DTFS heeft bij uitvoering van de vordering tot teruggave van het Voertuig. In datzelfde kader heeft DTFS een gerechtvaardigd belang de voertuig- en locatiegegevens aan serviceverleners, die zijn ingehuurd om het Voertuig terug te halen, en aan gerechtelijke instanties te verstrekken.

Artikel 6 Aflevering

6.1 Het Voertuig wordt door de Dealer namens DTFS aan de Cliënt ter beschikking gesteld. De Cliënt is verplicht het Voertuig te controleren op de staat en uitvoering. Door ondertekening van de Overeenkomst en het ontvangstbewijs door de Cliënt wordt de Cliënt geacht het Voertuig conform de bestelling te hebben ontvangen en geaccepteerd. Vanaf het moment van ondertekening van het ontvangstbewijs door de Cliënt is sprake van aflevering. Indien de Cliënt niet in de gelegenheid is om bij de aflevering aanwezig te zijn dan wel het ontvangstbewijs te ondertekenen dan wel deze om welke reden dan ook niet is ondertekend, is van aflevering sprake indien het Voertuig uit de feitelijke macht van DTFS is.

6.2 DTFS is niet aansprakelijk voor zichtbare of verborgen gebreken aan het Voertuig. Het door de Cliënt ondertekende ontvangstbewijs is het bewijs dat het Voertuig compleet, gebruiksklaar, in deugdelijke staat en vrij van gebreken is afgeleverd.

6.3 DTFS is niet aansprakelijk voor het niet, niet tijdig of niet juist afleveren van het Voertuig door de Dealer op de geplande datum. Die afleverdatum is slechts een indicatie. Overschrijding van een door DTFS al dan niet in de Overeenkomst genoemde afleveringstermijn levert geen verzuim op, noch heeft de Cliënt het recht de Overeenkomst te ontbinden of op welke wijze dan ook te beëindigen.

6.4 Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, wordt het Voertuig afgeleverd in de door de fabrikant voor Nederland vastgestelde uitvoering, desgewenst voorzien van de door de Cliënt bestelde accessoires en opties en de eventueel overeengekomen op- en/of aanbouw indien deze gehomologeerd zijn.

Artikel 7 Gebruik

7.1 De Cliënt zal als een goed huisvader voor het Voertuig zorgdragen, de aanwijzingen uit het instructieboekje strikt opvolgen, het Voertuig doelmatig beveiligen tegen diefstal, brand en beschadiging en overeenkomstig de aard en de bestemming, met inachtneming van de geldende verkeersregels (laten) gebruiken. Het is de Cliënt niet toegestaan extra accessoires, opties en/of belettering of reclame op het Voertuig aan te brengen, tenzij DTFS hiervoor schriftelijk toestemming heeft gegeven. Indien de Cliënt na goedkeuring toch dergelijke uitingen heeft aangebracht, dan is de Cliënt verplicht om de eventueel door hem aangebrachte extra's als hiervoor bedoeld, zonder beschadigingen aan het Voertuig voor eigen rekening en risico te verwijderen aan het einde van de Looptijd.

7.2 DTFS is niet aansprakelijk met betrekking tot het Voertuig richting derde partijen. Indien DTFS toch verplicht is om een vordering van een derde met betrekking tot het Voertuig te betalen, dan vrijwaart de Cliënt DTFS bij voorbaat voor deze kosten. De Cliënt zal op eerste verzoek DTFS schadeloosstellen voor alle aanspraken op grond van overtreding van wetten, verordeningen en andere geldende bepalingen, met betrekking tot de staat en het gebruik van het Voertuig.

7.3 Verkeers- of andere boetes of heffingen, veroorzaakt door gebruik van het Voertuig door de Cliënt (waaronder expliciet inbegrepen zijn werknemers), zullen door DTFS aan de Cliënt worden doorbelast. DTFS zal in dat geval administratiekosten aan de Cliënt in rekening brengen van € 10,- excl. btw per boete of heffing. Cliënt zal de boete of heffing inclusief administratiekosten tijdig voldoen.

7.4 De Cliënt zal de nationale en internationale regels met betrekking tot cabotage strikt naleven. De Cliënt dient DTFS onmiddellijk op de hoogte te stellen zodra wordt vastgesteld dat het Voertuig de cabotagevoorschriften overtreedt.

Artikel 8 Reparatie en Onderhoud

8.1 De Cliënt zal zorgdragen dat het Voertuig steeds in een complete, originele en goede staat verkeert. Aanpassing en/of modificatie, waaronder ook begrepen chip tuning en wrappen, van het Voertuig is niet toegestaan.

8.2 De Cliënt is verplicht het Voertuig te onderhouden volgens de aanwijzingen van de fabrikant en volgens de daarvoor bestemde documenten (onderhoudsboekje) of systemen in het Voertuig. Onderhoud moet worden uitgevoerd door een erkend reparateur van het merk van het Voertuig en/of een door DTFS daartoe geautoriseerd bedrijf.

8.3 Een defect aan de kilometerteller, tachograaf of draaiurenteller moet terstond schriftelijk aan DTFS worden gemeld. Het defect moet zo spoedig mogelijk worden hersteld. De Cliënt zal DTFS in staat stellen om het aantal gereden kilometers/draaiuren in de periode waarin de kilometerteller, tachograaf, draaiurenteller defect was, vast te stellen. Indien het aantal gereden kilometers achteraf niet eenduidig kan worden vastgesteld, zal dit door DTFS naar redelijkheid en billijkheid worden geschat, welke schatting partijen zal binden.

8.4 DTFS is niet aansprakelijk voor schade die de Cliënt lijdt, zoals bijvoorbeeld de kosten van vervangend vervoer, door het niet kunnen gebruiken van het Voertuig wegens onderhoud, reparatie of andere oorzaken. Voor mogelijke gevolgschade is DTFS evenmin aansprakelijk.

8.5 DTFS is gerechtigd tijdelijk een datalogger in het voertuig te monteren, met als doel het gebruik van het

voertuig te controleren. De kosten voor montage en demontage zijn voor rekening van DTFS. De Cliënt zal op eerste verzoek van DTFS medewerking verlenen aan de plaatsing van een datalogger.

Indien de kosten voor reparatie en onderhoud onderdeel uitmaken van de Overeenkomst zijn tevens de artikelen 8.6-8.13 van toepassing:

8.6 Inbegrepen in de Leasetermijnen zijn de kosten voor reparatie en onderhoud, met de daarbij benodigde materialen, smeeroliën en vetten en de uitvoering van onderhoud. Reparatie en onderhoud moet worden uitgevoerd door een erkend reparateur van het merk van het Voertuig en/of een door DTFS daartoe geautoriseerd bedrijf. Indien reparatie en onderhoud door een andere partij wordt verricht, is DTFS niet gehouden om de kosten daarvan te voldoen.

8.7 De kosten van reparatie en onderhoud die het gevolg zijn van bovenmatige slijtage, onoordeelkundig gebruik, misbruik of nalatigheid, alsmede dagelijks onderhoud van het Voertuig komen voor rekening en risico van de Cliënt. De kosten van reparatie en onderhoud aan onderdelen, accessoires, opties, op en/of aanbouw die niet nadrukkelijk zijn opgenomen in de Overeenkomst worden niet door DTFS vergoed. Onder dagelijks onderhoud wordt in ieder geval begrepen (deze opsomming is niet limitatief): het nemen van de in de bedieningshandleiding vermelde permanente controle- en onderhoudsmaatregelen, het controleren en bijvullen van motorolie, koelvloeistof, remvloeistof, antivriesmiddel, vet, ruitenreiniger en bandenspanning op eigen kosten (voor zover dit niet door de Overeenkomst wordt gedekt). Daarnaast zal de Cliënt de wielmoeren en -bouten controleren op hun vastheid en zo nodig opnieuw aandraaien na reparaties en banden wissels, vervolgens na ongeveer 50 kilometer en vervolgens met regelmatige tussenpozen.

8.8 Eventuele meerkosten, die worden gemaakt omdat de Cliënt werkzaamheden laat verrichten buiten de normale werkuren en buiten het normale onderhoud, komen voor rekening van de Cliënt.

8.9 Reparatie aan het Voertuig in het buitenland zal slechts worden verricht na verkregen toestemming van DTFS. De daaraan verbonden kosten zullen slechts voor rekening van DTFS komen, voor zover zij ook in Nederland zouden zijn gemaakt.

8.10 DTFS is tijdens de duur van de Overeenkomst te allen tijde gerechtigd om bij vervanging van onderdelen gebruik te maken van originele gereviseerde (ruil) onderdelen.

8.11 Tenzij anders vermeld in de Overeenkomst zijn de volgende kosten niet inbegrepen in de Leasetermijnen:

- a. reparatie aan en vervanging van banden en ruiten;
- b. reparaties die nodig zijn wegens technische schade, veroorzaakt door onjuist gebruik of bediening dan wel nalatigheid daarin, zoals bijvoorbeeld schade ontstaan door overbelasting in welke vorm dan ook, een en ander door DTFS aan te tonen;
- c. arbeidsloon en materiaal voor tussentijds bijvullen van additieven;
- d. het herstellen van carrosserieschade;
- e. het spuiten en het schoonmaken van het Voertuig;
- f. het onderhoud en de reparatie van onderdelen die niet tot de standaard Nederland uitvoering van het Voertuig behoren;
- g. werkzaamheden aan opbouw of achteraf gemonteerde accessoires;

h. verlies c.q. diefstal van onderdelen;

i. alle extra kosten om de staat van onderhoud te herstellen ten gevolge van niet of niet tijdig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden.

8.12 Indien ServicePlus **GEEN** onderdeel is van de Overeenkomst zijn de volgende kosten niet inbegrepen:

a. arbeidsloon en materiaal voor tussentijds bijvullen van olie;

b. alle wettelijke keuringen welke verplicht zijn of nog verplicht gesteld worden en al dan niet periodiek; en

c. het slepen of bergen van het Voertuig.

8.13 Cliënt stemt ermee in dat de diensten van Mercedes-Benz Trucks Uptime voor DTFS beschikbaar worden gesteld.

8.14 Gedurende de laatste twee maanden van de Looptijd wordt reparatie en onderhoud uitsluitend na overleg met DTFS uitgevoerd.

Artikel 9 Servicecomponenten

9.1 Onderstaande servicecomponenten (A t/m D) zijn slechts van toepassing indien en voor zover deze in de Overeenkomst zijn overeengekomen.

A. Vervanging van banden

A1 Indien de kosten voor vervanging van banden zijn inbegrepen, heeft dit uitsluitende betrekking op de kosten ten gevolge van normale slijtage. Vervanging van banden voor rekening van DTFS zal plaatsvinden op het door DTFS noodzakelijk geachte tijdstip, in ieder geval voordat de wettelijke verplichte minimale profieldikte bereikt is en bij een door DTFS bepaalde serviceprovider.

A2 De Cliënt is verantwoordelijk voor het controleren en op spanning brengen van de bandendruk.

A3 Indien de component winterbanden onderdeel is van de Overeenkomst, dient de bandenwissel te geschieden bij een door DTFS bepaalde serviceprovider en binnen de door DTFS aangegeven periode.

A4 De winterbanden worden opgeslagen bij een door DTFS te bepalen serviceprovider en blijven eigendom van DTFS.

B. Mercedes-Benz Trucks Fleetboard

B1 De maandelijks te betalen Mercedes-Benz Trucks Fleetboard bedragen worden door DTFS geïncasseerd conform artikel 3.1. De Algemene Voorwaarden van het Fleetboard Master Agreement zijn van toepassing op deze service en reeds separaat aan de Cliënt verstrekt. Deze algemene voorwaarden zijn via de website www.daimlertruck-financialservices.nl te downloaden.

C. Mercedes-Benz Trucks Uptime

C1 De maandelijks te betalen Mercedes-Benz Trucks Uptime bedragen worden door DTFS geïncasseerd. De Algemene Voorwaarden van Mercedes-Benz Trucks Uptime zijn van toepassing en reeds separaat aan de Cliënt verstrekt. Deze Algemene Voorwaarden zijn via de website www.daimlertruck-financialservices.nl te downloaden.

D. Laadpunt

D1 De kosten van een op het terrein van de Cliënt aan te brengen laadpunt ("Laadpunt") zijn opgenomen in het Leasetarief en aldus verwerkt dat de Cliënt de kosten van het Laadpunt aan DTFS afbetaalt en de eigendom bij aanvang van de Overeenkomst reeds verkrijgt.

D2 Het Laadpunt zal voldoen aan de Nederlandse standaard voor veilig laden.

D3 De Cliënt zal zijn opstalverzekeraar informeren dat op zijn erf een Laadpunt is geplaatst.

Artikel 10 Risico en verzekering

10.1 Zowel indien de kosten van verzekering van het Voertuig in de Leasetermijn zijn inbegrepen als in de situatie waarin de kosten van verzekering van het Voertuig niet in de Leasetermijn zijn inbegrepen, geldt het volgende:

a. Alle risico's met betrekking tot het Voertuig en het Laadpunt komen voor rekening van de Cliënt. De Cliënt is jegens DTFS aansprakelijk voor verlies, diefstal, beschadiging en (gedeeltelijk) tenietgaan van het Voertuig en/of bijbehorende zaken;

b. Indien het Voertuig betrokken raakt bij een schadegeval zal de Cliënt zich onthouden van handelingen, toezeggingen en verklaringen, waaruit enige erkenning tot aansprakelijkheid kan worden afgeleid en zal hij zich in het algemeen onthouden van alles wat de belangen van de verzekeraar kan schaden;

c. Bij verlies of vermissing van het Voertuig van meer dan 30 dagen of bij een (technisch en/of economisch) total loss verklaring van het Voertuig, zal de Cliënt DTFS de boekwaarde van het Voertuig, zoals die uit de boeken van DTFS blijkt, betalen. Deze boekwaarde wordt verminderd met de eventueel door de verzekeraar rechtstreeks aan DTFS uitgekeerde verzekeringspenningen. Zij kan eventueel worden vermeerderd met de overige vaste kosten van de op dat moment nog niet vervallen Leasetermijnen, tot het moment waarop de Overeenkomst door DTFS zonder bijkomende kosten en/of schadeloosstellingen voor het eerst zou kunnen worden beëindigd;

d. Bij verlies of vermissing van het Voertuig van meer dan 30 dagen of bij een (technisch en/of economisch) total loss verklaring van het Voertuig zal, onverminderd het gestelde in lid c van dit artikel, verrekening van de meer/minder kilometers plaatsvinden op basis van de bij DTFS laatst bekende en naar de vervroegde einddatum ge-extrapolerde kilometerdraaiurenstand;

e. Schade aan of verlies van het Voertuig of het Laadpunt doen in geen enkel opzicht af aan de verplichtingen, die op grond van de Overeenkomst op de Cliënt rusten;

f. De Cliënt zal ervoor zorg (doen) dragen dat het Voertuig of het Laadpunt binnen 60 dagen na schadedatum is hersteld.

10.2 Indien de kosten van verzekering niet in de Leasetermijn zijn inbegrepen geldt daarnaast het volgende:

a. De Cliënt is verplicht het Voertuig gedurende de gehele Looptijd voldoende te verzekeren en verzekerd te houden voor diens wettelijke aansprakelijkheid (WA), alsmede voor cascoschade. Het risico van onderverzekering ligt volledig bij de Cliënt. De Cliënt is verplicht de verzekeraar te informeren dat het Voertuig middels operationele lease gehuurd wordt en DTFS als begunstigde van de verzekering op te nemen;

b. De Cliënt zal schade, verlies, vermissing, verduistering, (in)braak of diefstal van het Voertuig binnen 24 uur telefonisch aan DTFS melden. De Cliënt zal schade aan of met het Voertuig binnen de daarvoor in de verzekeringsovereenkomst gestelde termijn schriftelijk met behulp van het daarvoor geldende schadeformulier aan

de verzekeraar melden en een afschrift aan DTFS sturen. De Cliënt dient binnen 24 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade aangifte te doen in geval van vermissing, verduistering, (in)braak of diefstal en een afschrift van de aangifte aan DTFS te sturen. De Client dient schade aan het Voertuig met een herstelwaarde hoger dan € 3.000,- excl. btw aan DTFS te melden;

c. De Cliënt is in geval van schade gehouden om het Voertuig – na overleg met DTFS – te doen herstellen. In geval van total loss is de Cliënt verplicht om zijn verzekeringsaanspraken over te dragen aan DTFS alsmede om de verzekeraar te melden dat alle schade uitkeringen direct aan DTFS dienen te worden overgemaakt.

10.3 Indien de kosten van verzekering wel in de Leasetermijn zijn inbegrepen, geldt naast hetgeen in artikel 10.1 is bepaald:

a. Alle eventuele risico's, die onder de geldende verzekeringsvoorwaarden niet, of niet volledig, gedekt zijn, blijven voor rekening van de Cliënt. Het door de verzekeraar in rekening te brengen eigen risico komt te allen tijde voor rekening van de Cliënt. Door ondertekening van de Overeenkomst verklaart de Cliënt zich bekend en akkoord met de voorwaarden en condities van de verzekering. De verzekeringsvoorwaarden liggen steeds ter inzage ten kantore van DTFS en zullen op eerste verzoek aan de Cliënt kosteloos in kopie worden gestuurd. De verzekeringsvoorwaarden zijn via de website www.daimlertruck-financialservices.nl te downloaden;

b. DTFS is te allen tijde gerechtigd om risico's van cascoschaden zelf te dragen, dan wel bij door haar daartoe aan te wijzen derden onder te brengen;

c. De Cliënt zal schade, verlies, vermissing, verduistering, (in)braak of diefstal binnen 24 uur telefonisch aan DTFS melden en dit vervolgens direct daarna schriftelijk aan DTFS bevestigen middels een door hem ingevuld schadeformulier. Indien, na herhaald verzoek, geen schriftelijke schademelding heeft plaatsgevonden, heeft DTFS het recht om het schadebedrag, vermeerderd met kosten, te verhalen op Cliënt.

Artikel 11 Motorrijtuigen- of Houderschapsbelasting

11.1 De Cliënt staat in voor een tijdige betaling van alle door de overheid op basis van het houderschap of het gebruik van het Voertuig geheven of in de toekomst nog te heffen belastingen of andere heffingen, tenzij deze kosten in de Leasetermijn zijn inbegrepen.

Artikel 12 Aanpassing van de Leasetermijn

12.1 DTFS is na de totstandkoming van de Overeenkomst bevoegd de Leasetermijn aan te passen zonder dat daardoor de Cliënt bevoegd is om de Overeenkomst te ontbinden of anderszins te beëindigen:

a. indien de kosten van onderhoud en reparatie of de kosten van vervanging van de banden in de Leasetermijn zijn opgenomen en deze zijn gestegen. Deze verhoging is toegestaan wanneer de kosten voor een voertuig met een GVW (zijnde het eigen gewicht van het Voertuig vermeerderd met het maximaal toegestane laadvermogen) van ten hoogste 3500 kg met meer dan 5 (vijf) procent zijn gestegen of wanneer het GVW meer dan 3500 kg bedraagt. Bij iedere stijging geldt als basis de wijziging van de kosten van loon, materiaal en smeermiddelen voor reparatie, onderhoud, respectievelijk banden, zoals blijkt uit over die periode door het CBS voor de betreffende loon en prijzen vastgestelde indexcijfers;

b. in geval van een duidelijk afwijkend of bijzonder gebruik van het Voertuig kunnen eventuele extra kosten steeds, nadat afwijkend of bijzonder gebruik is geconstateerd, aan de Cliënt worden doorberekend;

c. indien heffingen of andere maatregelen van overheidswege daartoe aanleiding geven;

d. indien wijziging van verzekeringspremies daartoe aanleiding geven;

e. indien blijkt dat het met het Voertuig gereden aantal kilometers en/of draaiuren meer dan 10% afwijkt van het overeengekomen maand kilometrage/ draaiuren. In dat geval is DTFS gerechtigd om de Leasetermijn met terugwerkende kracht tot aanvang van de Overeenkomst aan te passen, alsmede gedurende de restant Looptijd bij te stellen. Aanpassing van het Jaarkilometrage geschiedt met inachtneming van het maximaal met het Voertuig te rijden aantal kilometers/ draaiuren. Dit maximum is afhankelijk van het type Voertuig en wordt door DTFS bepaald;

f. indien zich prijswijzigingen en/of BPM wijzigingen voordoen, welke effectief zijn geworden in de periode tussen bestelling van het Voertuig en de feitelijke aflevering en ingang van de Overeenkomst.

12.2 De aangepaste Leasetermijn geldt vanaf het moment dat de omstandigheden zich hebben gewijzigd.

12.3 In geval van wijziging van de Leasetermijn krachtens art. 12.1 sub e heeft DTFS het recht tevens de hoogte van de eventuele koopoptie naar evenredigheid aan te passen.

12.4 Bij wijziging van de Overeenkomst op verzoek van de Cliënt is deze aan DTFS een vergoeding van € 500,- excl. btw verschuldigd.

12.5 In aanvulling op artikel 12.1 sub e laatste zin van deze Algemene Voorwaarden bedraagt het maximaal aantal kilometers voor een elektrisch Voertuig:

a. 500.000 kilometers voor de eActros 300/400 bij maximaal 96 maanden.

b. 1.000.000 kilometers voor de eActros 600 bij maximaal 96 maanden.

Indien deze maximale kilometrages worden bereikt vóórdát de Looptijd is verstreken, levert dat een beëindigingsgrond op zoals opgenomen in artikel 13.1 van deze Algemene Voorwaarden

Artikel 13 Tussentijdse ontbinding en beëindiging van de Overeenkomst

13.1 Onverminderd het recht op schadevergoeding is DTFS bevoegd de Overeenkomst met onmiddellijke ingang en zonder rechterlijke tussenkomst door middel van een eenzijdige schriftelijke verklaring te ontbinden en het Voertuig onder zich te nemen, indien:

a. de Cliënt in strijd met enig(e) artikel(en) van de Overeenkomst of de Algemene Voorwaarden handelt of in verzuim is met de nakoming van uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen;

b. de Cliënt twee of meer maanden achterstallig is met de betaling van de Leasetermijnen en hij, na in gebreke te zijn gesteld, zijn verplichtingen (niet) volledig nakomt;

c. DTFS gegronde twijfel heeft dat de Cliënt zijn Leasetermijnen niet meer kan betalen of aan zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst kan voldoen;

d. het Voertuig niet verzekerd is, de verzekeringspenningen niet worden voldaan of de verzekering van het Voertuig door of namens de verzekeraar is beëindigd;

e. ten aanzien van de Cliënt surseance van betaling of faillissement is aangevraagd of uitgesproken, de Cliënt onder curatele is gesteld of ten aanzien van de Cliënt de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard;

f. beslag is gelegd op het Voertuig;

- g. de Cliënt Nederland heeft verlaten, zich heeft uitgeschreven uit de gemeentelijke basisadministratie dan wel het handelsregister van de Kamer van koophandel, dan wel redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de Cliënt binnen enkele maanden Nederland zal verlaten of zich zal uitschrijven uit de gemeentelijke basisadministratie of het handelsregister van de Kamer van koophandel;
- h. de Cliënt is overleden, dan wel indien de Cliënt stopt of dreigt te stoppen met de uitoefening van het bedrijf, als rechtspersoon is ontbonden, gesplitst of gefuseerd of indien er sprake is van (een voornemen tot) (turbo)liquidatie;
- i. het Voertuig is verduisterd, vermist, vervreemd of verbeurdverklaard of indien het Voertuig geheel of gedeeltelijk tenietgaat, total loss wordt verklaard of wordt beschadigd;
- j. de Cliënt aan DTFS, met het oog op het aangaan van de Overeenkomst, bewust onjuiste of onvolledige inlichtingen heeft verstrekt van dien aard, dat DTFS de Overeenkomst niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou zijn aangegaan indien haar de juiste stand van zaken bekend zou zijn geweest;
- k. de Cliënt ondubbelzinnig te kennen heeft gegeven de Overeenkomst te (willen) beëindigen en/of niet verder te zullen nakomen;
- l. sprake is van een onacceptabel risico op grond van de Wft, de Wwft en/of Sanctiewet en/of (interne) integriteitsregels, al dan niet na een tussentijds onderzoek; en
- m. er sprake is van een verkrijging of overdracht van zeggenschap, direct of indirect van de Cliënt of een onderdeel ervan of bij substantiële wijziging in de aandeelhoudersstructuur van de organisatie van de Cliënt, dan wel indien het voornemen bestaat voor een dergelijke wijziging.

13.2 De Cliënt verbindt zich DTFS onverwijld en schriftelijk te informeren indien sprake is van één van de situaties als in artikel 13.1 is omschreven.

13.3 In het geval DTFS de Overeenkomst heeft ontbonden op één van de in artikel 13.1 genoemde gronden, is de Cliënt niet langer gerechtigd het Voertuig te gebruiken en zal hij het Voertuig inclusief alle bijbehorende zaken en documenten onverwijld en vrij van reclame en/of belettering aan DTFS afgeven.

13.4 Indien DTFS de Overeenkomst ontbindt, is de Cliënt, onverminderd het recht van DTFS op volledige schadeloosstelling, een schadevergoeding verschuldigd ter hoogte van (de optelsom van):

- a. de som van de achterstallige Leasetermijnen en eventuele verder door DTFS aan de Cliënt in rekening gebrachte maar nog niet betaalde bedragen en de daarover verschuldigde vertragingsrente alsmede de ten behoeve van de Cliënt gemaakte, maar nog niet in rekening gebrachte uitgaven en/of kosten;
- b. een bedrag ter grootte van drie (3) Leasetermijnen, vermeerderd met het eventuele negatieve verschil tussen de boekwaarde van het Voertuig zoals die uit de administratie van DTFS blijkt en de gerealiseerde verkoopprijs van het Voertuig;
- c. de kosten die zijn gemaakt voor de terugname, opslag en transport van het Voertuig;
- d. administratiekosten;
- e. de buitengerechtelijke kosten zoals vastgelegd in artikel 3.6 van deze Algemene Voorwaarden; en
- f. de handelingskosten van het verkoop klaarmaken van het Voertuig ten bedrage van € 995,- excl. btw.

Artikel 14 Inlevering Voertuig

14.1 Op de datum waarop de Overeenkomst eindigt – ook in geval van beëindiging krachtens artikel 13 van deze Algemene Voorwaarden – zal de Cliënt het Voertuig met alle bijbehorende zaken en documentatie gereinigd, schadevrij, voorzien van een Nederlandse registratie (kenteken) en in goede staat op het door DTFS met de Cliënt overeengekomen adres in Nederland inleveren.

14.2 Niet eerder dan zes maanden voor de datum waarop de Overeenkomst eindigt, ontvangt de Cliënt van DTFS bericht met meer informatie over het inleverproces en zal DTFS op een met Cliënt afgesproken locatie een inspectie laten verrichten. Van deze inspectie zal ter plekke een inspectie/inname rapport worden opgesteld dat door de Cliënt en een vertegenwoordiger van de innemende partij namens DTFS voor akkoord wordt ondertekend. Indien de Cliënt dit rapport niet ondertekent, zal DTFS het Voertuig voor risico van de Cliënt transporteren naar TruckStore, alwaar een definitief en voor de Cliënt bindend inspectie/inname rapport wordt opgesteld. De Cliënt is tot de definitieve inname verantwoordelijk voor de staat waarin het Voertuig zich bevindt bij teruggave.

14.3 Indien de kosten van de servicecomponent vervanging van banden (artikel 9 sub A) niet in de Leasetermijn zijn inbegrepen, dienen de banden van het Voertuig bij inlevering minimaal een profiel te hebben van 30% van de profieldiepte van een nieuwe band.

14.4 Indien het Voertuig niet vrij van extra accessoires, opties, belettering of reclame wordt ingeleverd, is DTFS gerechtigd de ter verwijdering hiervan te maken kosten en/of geleden schade integraal aan de Cliënt door te belasten en deze te verhalen.

14.5 Indien het Voertuig met alle bijbehorende zaken en documentatie niet op tijd wordt ingeleverd, zal de Cliënt voor elke dag dat hij te laat is, aan DTFS een boete verschuldigd zijn van € 250,- excl. btw per dag. Bij niet nakoming van de verplichting tot het inleveren van het Voertuig, is DTFS bevoegd om voor rekening van de Cliënt het Voertuig zelf weer in bezit te (doen) nemen. De daaraan verbonden kosten zijn voor rekening van de Cliënt.

14.6 De Cliënt heeft ten aanzien van het Voertuig geen recht van retentie of ander opschortingsrecht voor enige aanspraak jegens DTFS.

14.7 Indien door DTFS een koopoptie is verleend, kan deze uitsluitend worden uitgeoefend na het verstrijken van de Looptijd en nadat de Cliënt dit schriftelijk heeft medegedeeld en de eindafrekening volledig heeft voldaan.

Artikel 15 Eindafrekening

15.1 Nadat de Overeenkomst is geëindigd zal DTFS een eindafrekening opmaken, waarin verrekening van meer of minder gereden kilometers/ draaiuren kan plaatsvinden alsmede van eventuele nadere verrekeningen zoals die krachtens art. 12 en art. 14 van deze Algemene Voorwaarden. Indien de Cliënt, na afloop van de Overeenkomst, gebruik maakt van een eventueel in de Overeenkomst opgenomen koopoptie zal de verrekening met betrekking tot de meer/minder kilometers/draaiuren uitsluitend betrekking hebben op de eventueel in de Leasetermijn inbegrepen servicecomponenten banden, reparatie en onderhoud en derhalve niet op de component afschrijving of aflossing.

Artikel 16 Adreswijzigingen/registratie/persoonsgegevens

16.1 De Cliënt is verplicht adreswijzigingen tijdig en schriftelijk aan DTFS mee te delen onder vermelding van het Overeenkomstnummer.

16.2 DTFS registreert de gegevens met betrekking tot de Overeenkomst in haar administratie en – indien de Cliënt een natuurlijk persoon is– bij de Stichting Bureau Kredietregistratie te Tiel (Stichting BKR).

16.3 De met betrekking tot de Cliënt door DTFS te verkrijgen persoonsgegevens en andere gegevens zullen worden verwerkt als bedoeld in de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming (UAVG) en de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) voor het verlenen van diensten als bedoeld in deze Algemene Voorwaarden en voor overige doeleinden als bedoeld in de UAVG en AVG. Voor zover toestemming van de Cliënt is vereist zullen de persoons- en andere gegevens alleen worden verwerkt in overeenstemming met een dergelijke toestemming.

16.4 Aan de hand van de verwerking zoals bedoeld in artikel 16.3 kan DTFS de Cliënt optimale service bieden, Cliënt tijdig voorzien van actuele productinformatie, gepersonaliseerde aanbiedingen doen en haar verplichtingen jegens Cliënt nakomen. DTFS zal slechts gegevens aan derden ter beschikking stellen, indien dit is toegestaan door de UAVG en de AVG, bijvoorbeeld omdat de verstrekking noodzakelijk is om te voldoen aan enige wettelijke verplichting of indien het nodig is om de Overeenkomst juist na te komen. Tevens worden de gegevens in het kader van productinformatie, (direct) marketingactiviteiten en andere diensten beschikbaar gesteld aan de met DTFS gelieerde ondernemingen. Cliënt heeft inzage- en correctierecht met betrekking tot de gegevens. De Cliënt kan te allen tijde bij DTFS zijn toestemming intrekken voor de verwerking ten behoeve van direct mailing activiteiten.

16.5 De DTFS privacyverklaring is in te zien op: <https://nl-nl.dtfs.nl/privacy-policy/>

Artikel 17 Geschillen en toepasselijk recht

17.1 Op de Overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Bij eventuele geschillen is de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht bij uitsluiting bevoegd. DTFS mag zich ook richten naar de rechtbank die volgens de wet bevoegd is.

Artikel 18 Slotbepalingen

18.1 Indien enig onderdeel van de Overeenkomst of deze Algemene Voorwaarden nietig is of vernietigd zal worden, laat dat de geldigheid van de overige bepalingen onverlet. In dat geval zijn partijen gehouden het vernietigde onderdeel te vervangen door een bepaling die de bedoeling van het betreffende onderdeel zo goed mogelijk benadert.

18.2 DTFS toetst de financiële gegevens van de Cliënt op kredietwaardigheid. DTFS zal tevens informatie kunnen inwinnen bij onder meer de Stichting BKR.

18.3 De administratie van DTFS bepaalt wat de Cliënt op enig moment aan DTFS moet betalen. De administratie van DTFS levert dwingend bewijs op jegens de Cliënt. De Cliënt kan altijd het tegendeel proberen te bewijzen.

Daimler Truck Financial Services Nederland B.V.

oktober 2025