

DAIMLER TRUCK FINANCIAL SERVICES NEDERLAND B.V.

Definities

In deze algemene voorwaarden ("Algemene Voorwaarden") wordt bedoeld met:

Cliënt: de in de Overeenkomst genoemde (natuurlijke of rechts-) persoon, met wie DTFS een Overeenkomst is aangegaan;

Overeenkomst: de tussen DTFS en de Cliënt gesloten financial lease (huurkoop)overeenkomst, op basis waarvan een door DTFS op verzoek van de Cliënt bij de Dealer gekocht Voertuig, door DTFS aan de Cliënt ter beschikking wordt gesteld;

Dealer: de leverancier van het Voertuig zoals beschreven in de Overeenkomst;

DTFS: de in de Overeenkomst genoemde vennootschap Daimler Truck Financial Services Nederland B.V. gevestigd te Nieuwegein en/of haar rechtsopvolger(s);

Leasetermijn: de in de Overeenkomst overeengekomen maandelijks verschuldigde termijn;

Looptijd: de in de Overeenkomst genoemde tijdsduur van de Overeenkomst;

Voertuig: het krachtens de Overeenkomst door DTFS aan de Cliënt ter beschikking gesteld Voertuig, alsmede onderdelen en toebehoren die ter vervanging of vernieuwing daarvan zijn of worden aangebracht.

Artikel 1 Toepasselijkheid

1.1 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen en overeenkomsten betreffende financiële lease (huurkoop), waarin wordt verwezen naar deze Algemene Voorwaarden. Afwijking van deze Algemene Voorwaarden kan alleen schriftelijk worden overeengekomen.

1.2 Algemene (inkoop-) voorwaarden, onder welke benaming ook, van de Cliënt zijn niet van toepassing.

1.3 DTFS is gerechtigd om deze Algemene Voorwaarden aan te passen aan (wettelijke) gewijzigde omstandigheden, zonder dat de Cliënt het recht heeft op ontbinding van de Overeenkomst. De Cliënt wordt schriftelijk of via elektronische weg door DTFS in kennis gesteld van een dergelijke aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft de Cliënt het recht de aanpassing te weigeren indien de aanpassing leidt tot ingrijpende wijzigingen, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit een dwingendrechtelijke wettelijke regeling of bepaling. Bij weigeren van de aanpassing van de algemene voorwaarden blijven de oude algemene voorwaarden van toepassing op de reeds bestaande Overeenkomsten. Op nieuwe leaseovereenkomsten worden de nieuwe algemene voorwaarden wel van toepassing. Maakt de Cliënt van dit recht geen gebruik, dan wordt hij geacht met de aanpassing(en) in te stemmen.

Artikel 2 Totstandkoming en duur van een Overeenkomst

2.1 Een Overeenkomst komt tot stand op het moment dat DTFS van de Cliënt een getekend, ongewijzigd exemplaar van de Overeenkomst heeft ontvangen. Een Overeenkomst komt zoveel eerder tot stand wanneer door DTFS en de Cliënt een aanvang is gemaakt met de uitvoering van de Overeenkomst.

2.2 Onverminderd het recht tot tussentijdse beëindiging door DTFS, als omschreven in artikel 12 van deze Algemene Voorwaarden, wordt de Overeenkomst aangegaan voor de daarin genoemde Looptijd.

Artikel 3 Betaling

3.1 Betaling van de Leasetermijnen dient maandelijks te geschieden bij vooruitbetaling. Betaling vindt uiterlijk op de eerste dag van de betreffende kalendermaand plaats door middel van automatische incasso. De Cliënt heeft DTFS gemachtigd middels een 'Doorlopende machtiging SEPA' al hetgeen de Cliënt op grond van de Overeenkomst aan DTFS verschuldigd is of nog mocht worden, automatisch te incasseren. Als de Cliënt niet, of niet langer, betaalt via een automatische incasso of als er sprake is van een storning, dan mag DTFS de Leasetermijn verhogen met een bedrag van € 2,50 excl. btw aan administratiekosten.

3.2 De Cliënt mag niet verrekenen. De Cliënt mag een (vermeende) vordering op DTFS niet in mindering brengen op zijn betalingsverplichtingen richting DTFS. DTFS mag wél verrekenen.

3.3 De verplichting tot betaling van de verschuldigde Leasetermijnen vangt aan op de afleverdatum zoals deze op de Overeenkomst staat vermeld. Indien de afleverdatum van het Voertuig niet op de eerste van de maand plaatsvindt, is de Cliënt over het resterende deel van die maand de Leasetermijn pro rata verschuldigd.

3.4 De Cliënt mag zijn verplichtingen uit de Overeenkomst nooit opschorten. Indien de Cliënt door welke oorzaak dan ook geen gebruik kan maken van het Voertuig, heeft de Cliënt niet het recht om enige betaling aan DTFS geheel of gedeeltelijk op te schorten, te staken of de Overeenkomst eenzijdig te beëindigen of ontbinden.

3.5 De Cliënt betaalt de Leasetermijnen uiterlijk op de afgesproken datum. Bij niet tijdige betaling is de Cliënt van rechtswege in verzuim zonder dat een ingebrekestelling is vereist. De Cliënt is gehouden tot vergoeding van een vertragingsrente van 1,5% per maand over het verschuldigde bedrag, voor de duur van het verzuim, waarbij een gedeelte van een maand voor een hele maand telt.

3.6 Buitengerechtelijke kosten die DTFS moet maken om haar vordering(en) te innen komen voor rekening van de Cliënt:

- a. in geval de Cliënt een natuurlijke persoon is, die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, gelden de tarieven die zijn vastgesteld in de Staffel Buitengerechtelijke Incassokosten (BIK);
- b. in alle andere gevallen worden de kosten berekend op basis van 15% over de nog niet betaalde én de nog te betalen Leasetermijnen met een minimum van € 200,- excl. btw.

3.7 De Cliënt is op eerste verzoek van DTFS gehouden (aanvullende) zekerheid te stellen. Deze zekerheidsstelling komt te vervallen nadat de Cliënt al zijn verplichtingen uit de Overeenkomst heeft voldaan.

Artikel 4 Overdracht rechten en verplichtingen

4.1. DTFS heeft het recht de eigendom van het Voertuig en de nakoming van haar verplichtingen en de vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verband houdend met de Overeenkomst over te dragen dan wel te verpanden aan één of meer derden. DTFS informeert de Cliënt van een overdracht. Door ondertekening van de Overeenkomst verleent de Cliënt zijn medewerking en toestemming bij voorbaat aan een overdracht door DTFS van diens verplichtingen en rechten uit de Overeenkomst en de aanvullende overeenkomsten door middel van een overdracht dan wel een overneming van Overeenkomst. Deze toestemming kan niet worden herroepen.

4.2 De Cliënt is niet gerechtigd zijn volledige dan wel gedeeltelijke rechtsverhouding met DTFS uit hoofde van de Overeenkomst, over te dragen aan een derde. De Cliënt is ook niet gerechtigd eventuele vorderingen voortvloeiend uit de Overeenkomst aan een derde over te dragen of te verpanden. Onder overdracht van de rechtsverhouding

wordt ook begrepen de situatie zoals omschreven in artikel 12.1 sub m.

Artikel 5 Eigendom

5.1 Het Voertuig blijft eigendom van DTFS tot het moment dat de Cliënt aan al zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst heeft voldaan. De Cliënt mag het Voertuig tijdens de Looptijd gebruiken en verkrijgt het 'economisch' eigendom van het Voertuig, maar DTFS is juridisch houder van het Voertuig. De Cliënt is niet bevoegd het Voertuig te vervreemden, verhuren of op een andere manier aan een derde partij in gebruik geven. De Cliënt mag het Voertuig ook niet in pand geven of anderszins bezwaren.

5.2 Het kentekenbewijs wordt op naam van de Cliënt gesteld. De tenaamstellingscode blijft te allen tijde bij DTFS. Indien de Cliënt onverhoopt beschikt over de tenaamstellingscode, wordt die direct aan DTFS ter beschikking gesteld. Bij vermissing van de kentekenbewijzen en/of -platen dient de Cliënt dit onmiddellijk aan DTFS te melden. De kosten van vervanging of de daaruit voortvloeiende schade komen voor rekening van de Cliënt. De Cliënt dient zelf te zorgen voor nieuwe kentekenplaten en/of kentekenbewijzen.

5.3 Indien derden ten opzichte van het Voertuig rechten laten gelden, een vordering pretenderen of anderszins maatregelen treffen of dreigen dit te doen, is de Cliënt verplicht deze derden direct van het eigendomsrecht van DTFS op de hoogte te stellen. De Cliënt informeert DTFS binnen 24 uur over deze derden en zal zo nodig zelf voorzieningen treffen om het eigendom van DTFS veilig te stellen. De eventuele hieruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de Cliënt.

5.4 Indien de Cliënt het onder de Overeenkomst vallende Voertuig niet retourneert binnen de afgesproken periode als gevolg van een bestaande claim tot teruggave van DTFS of indien er naar het oordeel van DTFS sprake is van verzuim, kunnen de voertuigfabrikant of verleners van de Telematica diensten die in het Voertuig zijn geïnstalleerd (bijvoorbeeld Mercedes-Benz Trucks Fleetboard), gegevens met betrekking tot het Voertuig en de locatie ervan aan DTFS overdragen met als doel de vordering tot teruggave uit te kunnen voeren. Een dergelijke verwerking is gebaseerd op het gerechtvaardigd belang dat DTFS heeft bij uitvoering van de vordering tot teruggave van het Voertuig. In datzelfde kader heeft DTFS een gerechtvaardigd belang de voertuig- en locatiegegevens aan serviceverleners, die zijn ingehuurd om het Voertuig terug te halen, en aan gerechtelijke instanties te verstrekken.

Artikel 6 Aflevering

6.1 Het Voertuig wordt door de Dealer namens DTFS aan de Cliënt ter beschikking gesteld. De Cliënt is verplicht het Voertuig te controleren op de staat en uitvoering. Door ondertekening van de Overeenkomst en het ontvangstbewijs door de Cliënt wordt de Cliënt geacht het Voertuig conform de bestelling te hebben ontvangen en geaccepteerd. Vanaf het moment van ondertekening van het ontvangstbewijs door de Cliënt is sprake van aflevering. Indien de Cliënt niet in de gelegenheid is om bij de aflevering aanwezig te zijn dan wel het ontvangstbewijs te ondertekenen dan wel deze om welke reden dan ook niet is ondertekend, is van aflevering sprake indien het Voertuig uit de feitelijke macht van DTFS is.

6.2 DTFS is niet aansprakelijk voor zichtbare of verborgen gebreken aan het Voertuig. Het door de Cliënt ondertekende ontvangstbewijs is het bewijs dat het Voertuig compleet, gebruiksklaar, in deugdelijke staat en vrij van gebreken is afgeleverd.

6.3 DTFS is niet aansprakelijk voor het niet, niet tijdig of niet juist afleveren van het Voertuig door de Dealer op de geplande datum. Die afleverdatum is slechts een indicatie. Overschrijding van een door DTFS al dan niet in de Overeenkomst genoemde afleveringstermijn levert geen verzuim op, noch heeft de Cliënt het recht de Overeenkomst te ontbinden of op welke wijze dan ook te beëindigen.

6.4 Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, wordt het Voertuig afgeleverd in de door de fabrikant voor Nederland vastgestelde uitvoering, desgewenst voorzien van de door de Cliënt bestelde accessoires en opties en de eventueel overeengekomen op- en/of aanbouw indien deze gehomologeerd zijn.

Artikel 7 Gebruik

7.1 De Cliënt zal als een goed huisvader voor het Voertuig zorgdragen, de aanwijzingen uit het instructieboekje strikt opvolgen, het Voertuig doelmatig beveiligen tegen diefstal, brand en beschadiging en overeenkomstig de aard en de bestemming, met inachtneming van de geldende verkeersregels (laten) gebruiken. Het is de Cliënt niet toegestaan extra accessoires, opties en/of belettering of reclame op het Voertuig aan te brengen, tenzij DTFS hiervoor schriftelijk toestemming heeft gegeven.

7.2 DTFS is niet aansprakelijk met betrekking tot het Voertuig richting derde partijen. Indien DTFS toch verplicht is om een vordering van een derde met betrekking tot het Voertuig te betalen, dan vrijwaart de Cliënt DTFS bij voorbaat voor deze kosten. De Cliënt zal op eerste verzoek DTFS schadeloosstellen voor alle aanspraken op grond van bijvoorbeeld overtreding van wetten, verordeningen en andere geldende bepalingen, met betrekking tot de staat en het gebruik van het Voertuig.

7.3 De Cliënt zal de nationale en internationale regels met betrekking tot cabotage strikt naleven. De Cliënt dient DTFS onmiddellijk op de hoogte te stellen zodra wordt vastgesteld dat het Voertuig de cabotagevoorschriften overtreedt.

Artikel 8 Reparatie en Onderhoud

8.1 De Cliënt zal zorgdragen dat het Voertuig steeds in een complete, originele en goede staat verkeert. Aanpassing en/of modificatie, waaronder ook begrepen chip tuning of wrappen, van het Voertuig is niet toegestaan.

8.2 De Cliënt is verplicht het Voertuig te onderhouden volgens de aanwijzingen van de fabrikant en volgens de daarvoor bestemde documenten (onderhoudsboekje) of systemen in het Voertuig. Onderhoud moet worden uitgevoerd door een erkend reparateur van het merk van het Voertuig en/of een door DTFS daartoe geautoriseerd bedrijf.

8.3 Een defect aan de kilometerteller, tachograaf of draaiurenteller moet terstond schriftelijk aan DTFS worden gemeld. Het defect moet zo spoedig mogelijk worden hersteld. De Cliënt zal DTFS in staat stellen om het aantal gereden kilometers/draaiuren in de periode waarin de kilometerteller, tachograaf, draaiurenteller defect was, vast te stellen. Indien het aantal gereden kilometers achteraf niet eenduidig kan worden vastgesteld, zal dit door DTFS naar redelijkheid en billijkheid worden geschat, welke schatting partijen zal binden.

8.4 DTFS is niet aansprakelijk voor schade die de Cliënt lijdt, zoals bijvoorbeeld de kosten van vervoer, door het niet kunnen gebruiken van het Voertuig wegens onderhoud, reparatie of andere oorzaken. Voor mogelijke gevolgschade is DTFS evenmin aansprakelijk.

8.5 DTFS is gerechtigd tijdelijk een datalogger in het Voertuig te monteren, met als doel het gebruik van het Voertuig te controleren. De kosten voor montage en demontage zijn voor rekening van DTFS. De Cliënt zal op eerste verzoek van DTFS medewerking verlenen aan de plaatsing van een datalogger.

Artikel 9 Risico en verzekering

9.1 Voor verzekeringen geldt het volgende:

a. Alle risico's met betrekking tot het Voertuig komen voor rekening van de Cliënt. De Cliënt is jegens DTFS

aansprakelijk voor verlies, diefstal, beschadiging en tenietgaan van het Voertuig en/of bijbehorende zaken;

b. De Cliënt is verplicht het Voertuig gedurende de gehele Looptijd te verzekeren en verzekerd te houden voor diens wettelijke aansprakelijkheid (WA), alsmede voor cascoschade te verzekeren. Cliënt is verplicht om bij het afsluiten van de verzekering de verzekeraar te informeren dat het Voertuig middels financial lease wordt gefinancierd en DTFS als begunstigde van de verzekering op te nemen;

c. Op verzoek van DTFS verstrekt de Cliënt aan DTFS bewijs van (i) de verzekering, (ii) de benoeming van DTFS als begunstigde en (iii) de betaling van de verzekeringspremies. Indien de Cliënt deze stukken niet of niet op tijd verstrekt, dan is DTFS bevoegd om het Voertuig zelf te verzekeren. DTFS mag in dat geval de Leasetermijnen verhogen, om de kosten van de verzekering bij de Cliënt te verhalen;

d. Indien het Voertuig betrokken raakt bij een (schade) ongeval zal de Cliënt zich onthouden van handelingen, toezeggingen en verklaringen, waaruit enige erkenning tot aansprakelijkheid kan worden afgeleid en hij zal zich in het algemeen onthouden van alles wat de belangen van de verzekeraar kan schaden;

e. Schade aan of verlies van het Voertuig doen in geen enkel opzicht af aan de verplichtingen, die op grond van de Overeenkomst op de Cliënt rusten;

f. De Cliënt zal ervoor zorg (doen) dragen dat het Voertuig binnen 60 dagen na schadedatum is hersteld.

g. De Cliënt zal schade, verlies, vermissing, verduistering, (in)braak of diefstal binnen 24 uur telefonisch en schriftelijk aan DTFS melden. De Cliënt zal schade aan of met het Voertuig binnen de daarvoor in de verzekeringsovereenkomst gestelde termijn schriftelijk met behulp van het daarvoor geldende schadeformulier aan de verzekeraar melden en een afschrift aan DTFS sturen. De Cliënt dient binnen 24 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade aangifte te doen in geval van vermissing, verduistering, (in)braak of diefstal en een afschrift van de aangifte aan DTFS te sturen.

Artikel 10 Motorrijtuigen- of Houderschapsbelasting

10.1 De Cliënt staat in voor een tijdige betaling van alle door de overheid op basis van de registratie, de eigendom, het houderschap of het gebruik van het Voertuig geheven of in de toekomst nog te heffen belastingen of andere heffingen, tenzij deze kosten expliciet in de Leasetermijnen zijn inbegrepen.

Artikel 11 Aanpassing van de Leasetermijn

11.1 DTFS is na de totstandkoming van de Overeenkomst bevoegd de Leasetermijn aan te passen zonder dat daardoor de Cliënt bevoegd is om de Overeenkomst te ontbinden of anderszins te beëindigen indien zich prijswijzigingen voordoen, welke effectief zijn geworden in de periode tussen bestelling van het Voertuig en de feitelijke aflevering en ingang van de Overeenkomst.

11.2 De aangepaste Leasetermijn geldt vanaf het moment dat de omstandigheden zijn gewijzigd. DTFS is niet gerechtigd om de huurkoopsom eenzijdig te wijzigen. De in artikel 11.1 omschreven wijziging vindt enkel plaats met betrekking tot de overige componenten van de Overeenkomst.

11.3 Bij wijziging van de Overeenkomst op verzoek van de Cliënt is deze aan DTFS een vergoeding van € 500,- excl. btw verschuldigd.

Artikel 12 Tussentijdse ontbinding en beëindiging van de Overeenkomst

12.1 Onverminderd het recht op schadevergoeding is DTFS bevoegd de Overeenkomst met onmiddellijke ingang,

zonder rechterlijke tussenkomst door middel van een eenzijdige schriftelijke verklaring te ontbinden en het Voertuig onder zich te nemen, indien:

- a. de Cliënt in strijd met enig(e) artikel(en) van de Overeenkomst of de Algemene Voorwaarden handelt of in verzuim is met de nakoming van uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen;
- b. de Cliënt twee of meer maanden achterstallig is met de betaling van de Leasetermijnen en hij, na in gebreke te zijn gesteld, zijn verplichtingen niet (volledig) nakomt;
- c. DTFS gegronde twijfel heeft dat de Cliënt zijn Leasetermijnen niet meer kan betalen of aan zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst kan voldoen;
- d. het Voertuig niet verzekerd is, de verzekeringspenningen niet worden voldaan of de verzekering van het Voertuig door of namens de verzekeraar is beëindigd;
- e. ten aanzien van de Cliënt surseance van betaling of faillissement is aangevraagd of uitgesproken, de Cliënt onder curatele is gesteld of ten aanzien van de Cliënt de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard;
- f. beslag is gelegd op het Voertuig;
- g. de Cliënt Nederland heeft verlaten, zich heeft uitgeschreven uit de gemeentelijke basisadministratie dan wel het handelsregister van de Kamer van Koophandel, dan wel redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de Cliënt binnen enkele maanden Nederland zal verlaten of zich zal doen uitschrijven uit de gemeentelijk basisadministratie of het handelsregister van de Kamer van Koophandel;
- h. de Cliënt is overleden, dan wel indien de Cliënt stopt of dreigt te stoppen met de uitoefening van het bedrijf, als rechtspersoon is ontbonden, gesplitst of gefuseerd of indien er sprake is van (een voornemen tot) (turbo)liquidatie;
- i. het Voertuig is verduisterd, vermist, vervreemd of verbeurdverklaard of indien het Voertuig geheel of gedeeltelijk tenietgaat, total loss wordt verklaard of wordt beschadigd;
- j. de Cliënt aan DTFS, met het oog op het aangaan van de Overeenkomst, bewust onjuiste of onvolledige inlichtingen heeft verstrekt van dien aard, dat DTFS de Overeenkomst niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou zijn aangegaan indien haar de juiste stand van zaken bekend zou zijn geweest;
- k. de Cliënt ondubbelzinnig te kennen heeft gegeven de Overeenkomst te (willen) beëindigen en/of niet verder te zullen nakomen;
- l. sprake is van een onacceptabel risico op grond van de Wft, de Wwft en/of Sanctiewet en/of (interne) integriteitsregels, al dan niet na een tussentijds onderzoek; en
- m. indien er sprake is van een verkrijging of overdracht van zeggenschap, direct of indirect van de Cliënt of een onderdeel ervan of bij substantiële wijziging in de aandeelhoudersstructuur van de organisatie van de Cliënt, dan wel indien het voornemen bestaat voor een dergelijke wijziging.

12.2 De Cliënt verbindt zich DTFS onverwijld en schriftelijk te informeren indien sprake is van één of meer van de situaties als in artikel 12.1 is omschreven.

12.3 In het geval DTFS de Overeenkomst heeft ontbonden op één van de in artikel 12.1 genoemde gronden, is de

Cliënt niet langer gerechtigd het Voertuig te gebruiken en zal hij het Voertuig inclusief alle bijbehorende zaken en documenten onverwijld en vrij van reclame en/of belettering aan DTFS afgeven.

12.4 Indien DTFS de Overeenkomst ontbindt, is de Cliënt, onverminderd het recht van DTFS op volledige schadeloosstelling, een vergoeding verschuldigd ter hoogte van (de optelsom van):

- a. de som van de achterstallige Leasetermijnen en eventuele verder door DTFS aan de Cliënt in rekening gebrachte maar nog niet betaalde bedragen en de daarover verschuldigde vertragingsrente alsmede de ten behoeve van de Cliënt gemaakte, maar nog niet in rekening gebrachte uitgaven en/of kosten;
- b. het totaal van de nog te betalen Leasetermijnen die de Cliënt had moeten betalen als de Overeenkomst niet was ontbonden, alsmede de overeengekomen slottermijn;
- c. de kosten die zijn gemaakt voor de terugname, opslag en transport van het Voertuig;
- d. administratiekosten;
- e. de buitengerechtigde kosten zoals vastgelegd in artikel 3.6 van deze Algemene Voorwaarden; en
- f. de handelingskosten van het verkoop klaarmaken van het Voertuig ten bedrage van € 995,- excl. btw.

12.5 De Overeenkomst zal worden beëindigd in geval van tenietgaan van het Voertuig bij een total loss en ingeval van diefstal van het gehele Voertuig waarbij het Voertuig niet binnen 30 dagen wordt teruggevonden.

12.6 DTFS zal na ontbinding en verkoop de netto-verkoopopbrengst van het Voertuig op grond van artikel 7:92 van het Burgerlijk Wetboek in mindering brengen op de vordering zoals omschreven in artikel 12.4 van deze Algemene Voorwaarden. Indien DTFS een schadevergoeding ontvangt van de verzekering, dan brengt zij dat eveneens in mindering op de vergoeding van artikel 12.4. Betaalt de verzekeraar méér aan DTFS dan de vordering zoals opgenomen in 12.4, dan ontvangt de Cliënt het verschil tussen die bedragen.

Artikel 13 Vervroegde aflossing

13.1 De Cliënt is gerechtigd om, na overleg met DTFS, het totaal van de toekomstige Leasetermijnen ineens aan DTFS te voldoen. De Cliënt heeft in dat geval recht op een rentekorting, berekend over het rentedeel dat is inbegrepen in de toekomstige Leasetermijnen.

13.2 Indien de Cliënt vervroegd aflost is de Cliënt aan DTFS een aanvullende vergoeding van € 500,- excl. btw verschuldigd.

Artikel 14 Slottermijn/Eigendomsoverdracht

14.1 De Cliënt is na het verstrijken van de Looptijd, dan wel na het vervroegd aflossen van de toekomstige Leasetermijnen, de in de Overeenkomst genoemde slottermijn verschuldigd.

14.2 De Cliënt verkrijgt de eigendom en de tenaamstellingscode van het Voertuig nadat alle Leasetermijnen en de slottermijn door DTFS zijn ontvangen en storneren van ontvangen bedragen niet meer mogelijk is en de Cliënt ook overigens aan al zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst heeft voldaan.

14.3 Nadat de Cliënt in staat van faillissement is komen te verkeren, dan wel surseance van betaling is aangevraagd of op de Cliënt de WSNP van toepassing is verklaard, gaat de eigendom van het Voertuig pas over (op de Cliënt) nadat er aan alle verplichtingen uit alle tussen de Cliënt en DTFS en/of aan haar gelieerde

ondernemingen gesloten Overeenkomsten is voldaan. Het gestelde in artikel 13 van deze Algemene Voorwaarden is onverkort van toepassing.

Artikel 15 Eindafrekening

15.1 Nadat de Overeenkomst is geëindigd is DTFS gerechtigd een eindafrekening op te maken.

Artikel 16 Adreswijzigingen/registratie/persoonsgegevens

16.1 De Cliënt is verplicht adreswijzigingen tijdig en schriftelijk aan DTFS mee te delen onder vermelding van het Overeenkomstnummer.

16.2 DTFS registreert de gegevens met betrekking tot de Overeenkomst in haar administratie en – indien de Cliënt een natuurlijk persoon is – bij de Stichting Bureau Kredietregistratie te Tiel (Stichting BKR).

16.3 De met betrekking tot de Cliënt door DTFS te verkrijgen persoonsgegevens en andere gegevens zullen worden verwerkt als bedoeld in de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming (UAVG) en de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) voor het verlenen van diensten als bedoeld in deze Algemene Voorwaarden en voor overige doeleinden als bedoeld in de UAVG en AVG. Voor zover toestemming van de Cliënt is vereist zullen de persoons- en andere gegevens alleen worden verwerkt in overeenstemming met een dergelijke toestemming.

16.4 Aan de hand van de verwerking zoals bedoeld in artikel 16.3 kan DTFS de Cliënt optimale service bieden, Cliënt tijdig voorzien van actuele productinformatie, gepersonaliseerde aanbiedingen doen en haar verplichtingen jegens Cliënt nakomen. DTFS zal slechts gegevens aan derden ter beschikking stellen, indien dit is toegestaan door de UAVG en de AVG, bijvoorbeeld omdat de verstrekking noodzakelijk is om te voldoen aan enige wettelijke verplichting of indien het nodig is om de Overeenkomst juist na te komen. Tevens worden de gegevens in het kader van productinformatie, (direct) marketingactiviteiten en andere diensten beschikbaar gesteld aan de met DTFS gelieerde ondernemingen. Cliënt heeft inzage- en correctierecht met betrekking tot de gegevens. De Cliënt kan te allen tijde bij DTFS zijn toestemming intrekken voor de verwerking ten behoeve van direct mailing activiteiten.

16.5 De DTFS privacyverklaring is in te zien op: <https://nl-nl.dtfs.nl/privacy-policy/>

Artikel 17 Geschillen en toepasselijk recht

17.1 Op de Overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing. Bij eventuele geschillen is de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht bij uitsluiting bevoegd. DTFS mag zich ook richten naar de rechtbank die volgens de wet bevoegd is.

Artikel 18 Slotbepalingen

18.1 Indien enig onderdeel van de Overeenkomst of deze Algemene Voorwaarden nietig is of vernietigd zal worden, laat dat de geldigheid van de overige bepalingen onverlet. In dat geval zijn partijen gehouden het vernietigde onderdeel te vervangen door een bepaling die de bedoeling van het betreffende onderdeel zo goed mogelijk benadert.

18.2 DTFS toetst de financiële gegevens van de Cliënt op kredietwaardigheid. DTFS zal tevens informatie kunnen inwinnen bij onder meer de Stichting BKR.

18.3 De administratie van DTFS bepaalt wat de Cliënt op enig moment aan DTFS moet betalen. De administratie van DTFS levert dwingend bewijs op jegens de Cliënt. De Cliënt kan altijd het tegendeel proberen te bewijzen.

Daimler Truck Financial Services Nederland B.V.

september 2024